

FORMAÇÃO DE FRETE PARA O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PRODUTOS PERIGOSOS

Autor: Felipe Abrão Salum **Orientador:** Professor Sérgio Loureiro

Palavras-chave: transportes, cargas, frete, custos, produtos perigosos, custeio. **E-mail:** felipesalum@hotmail.com

Introdução

Os métodos utilizados no levantamento e contabilização dos custos nas transportadoras de produtos perigosos nem sempre estão adequados às necessidades de gestão. Os valores de fretes praticados no mercado não refletem, necessariamente, os verdadeiros custos apurados nas empresas.

Neste trabalho iremos conhecer os custos de uma empresa de transporte de produtos perigosos à granel e desenvolver uma planilha utilizando o modelo de custeio por absorção para cálculo do valor do frete.

Objetivos

Através deste trabalho vamos contribuir para que a gestão dos custos do transporte rodoviário à granel e formação de frete na empresa traga benefícios competitivos frente às outras do mercado.

Metodologia

Metodologia aplicada na pesquisa se caracteriza por estudo de caso em uma empresa de transporte rodoviário de produtos perigosos.

Foram levantados os custos da empresa e aplicado numa rota onde representa o maior volume transportado da empresa, para através do modelo de custeio por absorção elaborar o frete a ser cobrado.

	Cavalo mecânico	
	Quantidade	Valor
Tipo do veículo	FH 460 6x2	
Quantidade eixos	3	
Preço Cavalo		310.000,00
Prazo Cm	36	
Residual Cm	60,00%	
Remuneração Capital	1,00%	
	Semi Reboque	
	Quantidade	Valor
	Tipo do veículo	Tanque
Quantidade eixos	3	
Preço Sr		200.000,00
Prazo Sr	60	
Residual Sr	40,00%	
	Motoristas	
	Num. Motoristas	1,0
	Prêmio	150,00
	Piso	2.050,00
	Periculosidade	0,30
	Valor das Diárias	58,90
	Valor hora extra 50%	18,17
	Valor Hora de Espera 30%	15,75
	Benefícios (seg. vida, VR, pl. saúde)	744,52
	Encargos Diretos	0,60
	Dias úteis mensal por motorista	24
	Horas úteis mensal por motorista	220
	Horas de direção	244
	Horas carência carga/descarga	4,00
	Total de horas extras	-
	Total de horas extras dia p/ mot.	-
	Total de horas espera	27,84
Horas extras/dia (condução/motorista)	-	
Quantidade de motorista ideal	1,0	

Tabela 1 – Levantamento das informações sobre equipamentos e motorista. (Fonte: Empresa FS Transportes Ltda.)

	Insumos / Manutenção	
	Quantidade	Valor
Custo Km Rodado Pneus		0,008
Manutenção. Cm (Mo/peç)		0,14
Manutenção Sr (Mo/peç)		0,12
Preço Diesel ANP		3,32
Consumo		2,40
Media de Arla		48,00
Preço Litro de Arla		2,80
Valor Lavagem Conjunto		350,00
	Licenças / Seguros	
	Licenças Estaduais e Munic	50,00
	Despesas Rastreador (telemetria)	145,00
	Licença SR + CM	20,31
Ipva	387,50	
Taxa Ipva	0,015	
Seguro casco + seguro terceiros	1.387,50	
	Adm.	
	Custos ADM	7,50%
	Lucro	8,00%
	Impostos:	7,44%
	Particularidades Operacionais	0%
	Produtividade	
	Volume estimado mês	210
	Peso Médio /ton	35
	Percurso em Km	2.032
	Total de viagens/mês	6,0
	Horas de carência carga/descarga	4,0
	Velocidade media no percurso	50
Total km Dia	508	
Total Km mês	12.192	
Peso Mensal por veículo	210	

Tabela 2 – Levantamento dos custos diretos e indiretos e produtividade. (Fonte: Empresa FS Transportes Ltda.)

Resultados

Foi utilizado o modelo de custeio por absorção, onde através deste chegou a um valor de frete por quilômetro de R\$ 4,47, frente ao valor de R\$ 4,55 da planilha referencial NTC & Logística que a empresa vinha praticando.

Custos fixos		Custos Variáveis	
Depreciação e Custo do Capital	9.447,91	Manutenção CM	0,140
Despesas Rastreador (telemetria)	145,00	Manutenção SR	0,120
Licenciamento	457,81	Combustível	1,383
Seguro Terceiros	1.387,50	Arla	0,058
Motoristas Salario	5.859,99	Pneus CM	0,080
Particularidades operacionais	-	Pneus SR	0,096
Diárias	1.413,60	Lavagem	0,029
Lucro	1.942,57	Particularidades operacionais	0,000
Taxa de Administração	1.821,16	Motoristas Horas extras	0,000
Pis/Cofins /CSLL/IRPJ	1.806,59	Lucro	0,198
Total Fixos	24.282,12	Taxa de Administração	0,186
		Pis/Cofins /CSLL/IRPJ	0,184
		Total Variável por Km	2,4739

Tabela 3 – Planilha para cálculo do custo fixo mensal. (Fonte: Empresa FS Transportes Ltda.)

Tabela 4 – Planilha para cálculo do custo variável por quilômetro. (Fonte: Empresa FS Transportes Ltda.)

Composição dos Custos Fixo + Variável = **R\$ 4,47 por km.**

Redução de **1,76%** no valor do frete final em relação ao modelo anterior utilizado pela empresa.

Conclusões

Houve redução no valor do frete por quilômetro a ser praticado através do gerenciamento dos custos da empresa em relação ao modelo utilizado anteriormente.

Ao gerenciar os custos a empresa terá uma grande oportunidade de competitividade diante o mercado pelo fato de saber utilizar seus recursos.

Referências Bibliográficas

- ABIQUIM, 2015, Associação Brasileira da Indústria Química, Disponível em: <<http://www.abiquim.org.br/home/associacao-brasileira-da-industriaquimica>> acesso em 13/10/2017.
- Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). Disponível em: http://www.antt.gov.br/cargas/Produtos_Perigosos.html.
- ANUÁRIO NTC & Logística 2013-2014, disponível em: <http://www.portalntc.org.br/media/images/publicacoes/anuario-2013-2014>
- BERNARDI, Ronald H. Logística Empresarial: transporte, administração de materiais e distribuição física. 1.ed. São Paulo: Atlas, 2007.
- MARION, Ronald H. Logística Empresarial. São Paulo: Atlas, 2006
- PADOVEZE, C. L. Contabilidade gerencial: um enfoque em sistema de informação contábil. 4. ed. São Paulo: Atlas: 2004.
- REIS, Neuto G. Custos operacionais, fretes e renovação de frotas. São Paulo: Associação Nacional de Transporte de Cargas, 2001.
- RIBEIRO, George S.G. Planejamento, Implantação e Controle. São Paulo: 2 ed; Atlas, 2009.
- SANTOS, D. R., 2006, O Perfil do transporte rodoviário de produtos perigosos no Distrito Federal – Uma proposta metodológica, Distrito Federal.