

# LOGÍSTICA COLABORATIVA: DESAFIOS E BENEFÍCIOS DA IMPLANTAÇÃO DE CIRCUITO PARA TRANSPORTE COMPARTILHADO

**Autor:** Lucas Ribeiro de Almeida

**Email:** [eng.lucasalmeida@icloud.com](mailto:eng.lucasalmeida@icloud.com)

**Orientadora:** Maria de Lourdes F. Cassiano Dias

**Palavras-chave:** logística colaborativa, circuito, compartilhamento veículo

## Introdução

Nos últimos 50 anos a população mundial aumentou de 03 bilhões de habitantes, para incríveis 07 bilhões (UN, 2014). Devido a este crescimento exponencial, diversos setores de mercado vêm buscando maneiras de aproveitar todos os recursos disponíveis e maximizar seus lucros, visando inclusive, ampliar seus investimentos ganhando novos mercados. Uma vez que a globalização acompanha este crescimento, a margem de variação nos preços se faz cada vez mais competitiva e estreita, bastando para a parcela referente aos custos a responsabilidade de se distanciar da receita, obtendo assim maior retorno sobre o investimento.

## Objetivos

O presente trabalho tem como objetivo demonstrar através de um estudo de caso, os benefícios obtidos por meio da sinergia no Transporte Colaborativo, uma das principais frentes da Logística Colaborativa. Visando detalhar desde a busca pela oportunidade colaborativa, este material também se refere às premissas e esforços necessários para o desenvolvimento e conclusão do projeto.

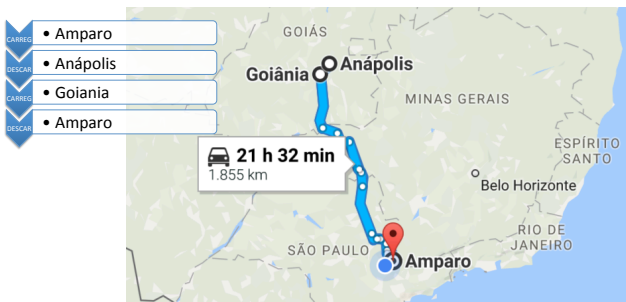


Figura 1: Circuito Logístico com Veículo Compartilhado

## Metodologia

Foram utilizadas as melhores práticas para o gerenciamento de projetos, definidas pelo Instituto de Gerenciamento em Projetos da Pensilvânia, nos EUA (PMI – *Project Management Institute*), onde são apresentados 47 processos para gerenciamento, divididos em 10 áreas de conhecimentos (integração, escopo, tempo, custos, qualidade, recursos humanos, comunicação, riscos, suprimentos e partes interessadas), associado em 5 grupos de processos (iniciação, planejamento, execução, monitoramento e controle, e fechamento).

## Resultados

Para a modalidade de circuito logístico do caso tratado, limitado à menor demanda/oferta (trecho de Goiânia para Amparo), podemos ter diferentes cenários em função da quantidade de veículos operando. Assim sendo, quanto maior a quantidade de veículos, maior será o ganho econômico e sustentável:

	01 VEÍCULO	03 VEÍCULOS	06 VEÍCULOS
<b>Ciclos / Veículo * Mês</b>	8,00	8,00	8,00
<b>Viagens * Mês</b>	8,00	24,00	48,00
<b>Custo Praticado Cielo</b>	6.040,00	6.040,00	6.040,00
<b>Custo Total Mês</b>	48.320,00	144.960,00	289.920,00
<b>Custo Proposto Circuito</b>	5.000,00	5.000,00	5.000,00
<b>Custo Proposto Total</b>	40.000,00	120.000,00	240.000,00
<b>Economia Mensal</b>	8.320,00	24.960,00	49.920,00
<b>Economia Anual</b>	99.840,00	299.520,00	599.040,00

Quadro 1 – Comparativo de Custos entre Cenários e Economia Obtida (BRL)

## Conclusões

Diante de todos os benefícios apresentados neste trabalho, que incluem aspectos econômicos e sustentáveis, como também a ausência de recursos complexos ou grandes custos para a implementação, as práticas da logística colaborativa tornam-se cada vez mais atrativa na logística.

No ambiente nacional, conforme foi referenciado na conceptualização deste trabalho, a grande resistência que temos na cultura brasileira é devido às condições dos altos níveis de insegurança e descrença em outrem, em que nossa sociedade está submetida. Assim sendo, encontramos um cenário difícil acesso às informações sobre compartilhamento de recursos. Entretanto, essa resistência pode ser mitigada gradativamente com maior envolvimento das empresas chaves na logística nacional, e reconhecimento dos benefícios mútuos resultantes das associações colaborativas entre as partes.

## Referências Bibliográficas

- Bowersox, D. J. (2006) Gestão logística de cadeia de suprimentos. Porto Alegre.
- Browning, B. e White, A. (2001) Collaborative Transportation Management.
- EIA (2013) U.S. Energy Information Administration, Statistics and Analysis
- ILOS (2014) Instituto de Logística e Supply Chain.
- Peeta, S. e Hernandez, S.H. (2011). Modeling of Collaborative Networks.
- PMBOK (2013) Project Management Body of Knowledge – 5th Edition.
- Sutherland, Joel. (2004) Collaborative transportation management.
- UN (2014) United Nations World Prospect – World Population and Growth Rate
- VICS (2004) CTM sub-committee of the voluntary inter-industry commerce standards logistic committee Collaborative Transportation Management